

Azul atualiza o mercado sobre notícias recentes

São Paulo, 29 de agosto de 2024 – A Azul S.A., “Azul” ou “Companhia”, (B3:AZUL4, NYSE:AZUL), vem por meio desta esclarecer aos seus acionistas e ao mercado em geral sobre a notícia mal-interpretada publicada pela Bloomberg em 28 de agosto de 2024.

Conforme divulgado anteriormente em nossa teleconferência de resultados do 2T24 no dia 12 de agosto de 2024, nossas operações foram severamente impactadas em 2024 por diversos fatores, tais como:

- (i) a desvalorização do real brasileiro;
- (ii) a redução em nossa capacidade doméstica como resultado das enchentes no Rio Grande do Sul em maio e o fechamento do Aeroporto de Porto Alegre, com reabertura parcial prevista para outubro de 2024;
- (iii) a redução temporária em nossa capacidade internacional no primeiro semestre do ano; e
- (iv) os atrasos nas entregas de novas aeronaves pelos fabricantes.

Como resultado, a Azul desenvolveu um novo plano estratégico, visando uma melhoria geral de sua estrutura de capital e posição de liquidez. A Companhia está em negociações ativas com seus principais *stakeholders* para otimizar a estrutura de *equity* acordada no plano de otimização de capital do ano passado. Em linhas gerais, os *stakeholders* estão demonstrando apoio e as negociações estão avançando na direção de melhores resultados para todas as partes. Como temos demonstrado consistentemente, a Azul sempre favorece soluções amigáveis e comerciais que maximizam valor para todos os seus *stakeholders*.

Além disso, como também informamos em nossa teleconferência de resultados, temos capacidade adicional de captação de recursos utilizando Azul Cargo como garantia primária no montante de até US\$ 800 milhões. Outras fontes de liquidez também estão disponíveis. Ontem, o Congresso brasileiro aprovou o projeto de lei que permite que as companhias aéreas tenham acesso a linhas de crédito recorrentes apoiadas pelo Fundo Nacional de Aviação Civil (FNAC).

Além disso, como já anunciado, a Companhia está mantendo discussões com a Abra para explorar possíveis parcerias ou combinações de negócios relacionada à GOL. Até a presente data, ela não celebrou ou formalizou um acordo, vinculante ou não.

A Azul gostaria de reforçar seu compromisso com o cumprimento das regras de divulgação de informações periódicas, eventuais e outras informações de interesse do mercado aplicáveis às companhias abertas, garantindo sua ampla e imediata disseminação e tratamento igualitário a todos, de forma a evitar qualquer tipo de assimetria de informação que possa prejudicar seus investidores. A Azul manterá seus acionistas e o mercado em geral informados sobre quaisquer desenvolvimentos significativos.

Sobre a Azul

A Azul S.A. (B3: AZUL4, NYSE: AZUL) é a maior companhia aérea do Brasil em número de voos e cidades atendidas, tendo aproximadamente 1.000 voos diários, para mais de 160 destinos. Com uma frota de passageiro operacional com mais de 180 aeronaves e mais de 16.000 Tripulantes, a Azul possui mais de 300 rotas diretas. A Azul foi nomeada pela Cirium (empresa líder na análise de dados da aviação) como uma das duas companhias aéreas mais pontuais do mundo em 2023. Em 2020, a Azul conquistou o prêmio de melhor companhia aérea do mundo pelo TripAdvisor Travelers' Choice, sendo a única empresa brasileira a receber este reconhecimento. Para mais informações, visite ri.voeazul.com.br.

Contatos:

Relações com Investidores

Tel: +55 11 4831 2880
invest@voeazul.com.br

Relações com a Imprensa

Tel: +55 11 4831 1245
imprensa@voeazul.com.br

O conteúdo deste fato relevante pode incluir expectativas sobre eventos e resultados futuros estimados pela Administração. Entretanto, tais projeções não são garantias de materialização e/ou desempenho, tendo em vista os riscos e incertezas inerentes ao ambiente de negócios, tais quais, o desempenho econômico do país, a economia global, o mercado de capitais, os aspectos regulatórios do setor, questões governamentais e concorrenciais, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela Azul, sujeitos a mudanças sem aviso prévio.